

RÉGLAGE DE VIS DE RICHESSE

Tourner la vis de richesse dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle vienne légèrement en butée, puis revenir en arrière de 1-1/2 tour.

OUVERTURE INITIALE: 1-3/8 tour dévissé

PRÉCAUTION

Ne pas serrer la vis de richesse contre son siège car ceci endommagerait le siège.

Faire chauffer le moteur à sa température normale de fonctionnement.

Arrêter le moteur et brancher un tachymètre.

Mettre le moteur en marche et régler le régime de ralenti à $1\,300 \pm 100$ tr/mn avec la vis de butée des gaz.

(1) VIS DE BUTÉE DES GAZ

S'assurer que le régime moteur monte régulièrement lorsqu'on tourne la poignée des gaz.

Tourner la vis de richesse jusqu'à ce que l'on obtienne le régime de ralenti maximum.

Régler à nouveau le régime de ralenti à $1\,300 \pm 100$ tr/mn à l'aide de la vis de butée des gaz.

(1) VIS DE RICHESSE

RÉGLAGE DU CARBURATEUR SECONDAIRE

Régler le régime de ralenti en jouant sur la vis de butée des gaz (page 3-9).

Déposer la selle et le réservoir d'essence.

RÉGLAGE DE FERMETURE POSITIVE

Desserrer le contre-écrou sur la vis de réglage de fermeture et ajuster le jeu entre la biellette de commande des gaz et le levier secondaire à 0 mm. Resserrer le contre-écrou.

RÉGLAGE DE JEU D'OUVERTURE

Mesurer le jeu entre la biellette de carburateur primaire et l'extrémité de biellette de carburateur secondaire.

JEU SPÉCIFIÉ: 0,5—1,0 mm

- (1) VIS DE RÉGLAGE DE FERMETURE DE BIELLETTE DE CARBURATEUR PRIMAIRE
- (2) EXTRÉMITÉ DE BIELLETTE DE CARBURATEUR SECONDAIRE
- (3) BIELLETTE DE CARBURATEUR PRIMAIRE
- (4) CONTRE-ÉCROU

EINSTELLUNG DER LUFTREGULIERSCHRAUBE

Die Luftregulierschraube im Uhrzeigersinn drehen, bis sie leicht aufsitzt, dann auf den vorgeschriebenen Wert wieder herausdrehen.

ANFÄNGLICHE ÖFFNUNG: 1-3/8 Umdrehungen heraus

VORSICHT

Der Sitz der Luftregulierschraube wird ruiniert, wenn die Schraube gegen den Sitz angezogen wird.

Den Motor auf Betriebstemperatur warmlaufen lassen.

Dann den Motor abstellen und einen Drehzahlmesser anschließen.

Den Motor anwerfen und die Leerlaufdrehzahl mit Hilfe der Leerlaufbegrenzungsschraube auf $1\,300 \pm 100$ U/min einstellen.

(1) LEERLAUFBEGRENZUNGSSCHRAUBE

Prüfen ob die Motordrehzahl gleichmäßig steigt, wenn der Gasdrehgriff aufgedreht wird.

Die Luftregulierschraube drehen, bis die höchste Leerlaufdrehzahl erreicht ist.

Dann die Leerlaufdrehzahl mit Hilfe der Leerlaufbegrenzungsschraube wieder auf $1\,300 \pm 100$ U/min zurückstellen.

(1) LUFTREGULIERSCHRAUBE

EINSTELLUNG DES SEKUNDÄRVERGASERS

Die Leerlaufdrehzahl mit Hilfe der Leerlaufbegrenzungsschraube einstellen (Seite 3-9).

Sitzbank und Kraftstoff entfernen.

EINSTELLEN DER ZWANGSSCHLISSUNG

Die Gegenmutter auf der Schließungs Einstellschraube lösen und den Abstand zwischen Drosselverbindung und Sekundärhebel auf 0 mm einstellen. Die Gegenmutter wieder anziehen.

EINSTELLEN DES ÖFFNUNGSSPIELS

Das Spiel zwischen der Primärvergaserkurbel und der Spitze der Sekundärvergaserkurbel messen.

VORGESCHRIEBENES SPIEL: 0,5—1,0 mm

- (1) EINSTELLSCHRAUBE DER SEKUNDÄRVERGASERKURBEL-SCHLISSUNG
- (2) SEKUNDÄRVERGASER-KURBELSPITZE
- (3) PRIMÄRVERGASERKURBEL
- (4) GEGENMUTTER